

## 將軍澳跨灣連接路

### 目的

本文旨在向西貢區議會匯報將軍澳跨灣連接路的工程計劃的最新進展。

### 工程計劃背景

2. 隨著將軍澳區持續發展，將軍澳區的人口將會逐漸增加。跨灣連接路將連接建造中的將軍澳－藍田隧道及將軍澳第86區附近的環保大道，以應付未來區內發展所帶來的額外交通負荷。它可以提供一條替代路線讓交通可繞過市中心往返將軍澳與九龍，從而改善將軍澳市中心附近一帶的交通情況。

3. 在2013年1月8日，我們向西貢區議會簡介跨灣連接路的走線方案，並得到西貢區議會支持。及後，項目已按《環境影響評估條例》完成環境影響評估，並於2013年8月取得相關的環境許可證。工程項目在2013年5月10日根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第370章）刊憲，而修訂計劃亦已在2014年3月21日刊憲，其後已得到行政長官會同行政會議授權進行相關工程，相關公告在2014年11月21日刊憲。詳細設計等前期準備工作在2014年8月展開，現已接近完成階段。

## 跨灣連接路的設計

4. 工程項目包括興建一條約 1.8 公里長的雙程雙線分隔車道，這道路主要以高架橋橫跨將軍澳灣，連接將軍澳－藍田隧道及將軍澳第 86 區附近的環保大道。沿東行行車道旁會附設有行人道和單車徑連接將軍澳南部和將軍澳第 86 區，並設有附屬電梯和樓梯，以連接第 86 區的海邊的公共休憩用地和相關的路口改善工程。（位置圖見附件一）

5. 根據 2009 年進行的公眾參與及喜好調查結果，跨灣連接路的大橋基礎設計採納了最受公眾歡迎的方案，主題名為”活力無限”。此方案已於 2010 年 7 月 6 日獲得西貢區議會的支持。

6. 有關在環澳路段(D9 路段)加設半開放式隔音罩的初步設計方案，我們已於 2011 年 4 月 13 日向日出康城的居民講解及得到普遍支持。

7. 我們亦已根據環境許可證的要求完成 D9 路段加設半開放式隔音罩的詳細設計，務求將交通噪音對附近民居的影響減至符合相關的法例和要求。(D9 路段的設計圖見附件二)

8. 我們剛完成了跨灣連接路大橋的風洞測試及技術分析，並優化了大橋設計及橋身結構等技術效益。大橋外觀設計模擬圖及設計見附件三及附件四。

## 進展前瞻

9. 我們會按照工務工程項目的既定程序，爭取在本立法年度就將軍澳跨灣連接路的建造工程申請撥款，以期儘快開展建造工程。

## 意見諮詢

10. 請各議員備悉本文件內容，並冀支持項目開展建造工程。

## 附件

- 附件一 - 跨灣連接路-位置圖
- 附件二 - D9 路段的設計
- 附件三 - 跨灣連接路主橋外觀設計模擬圖
- 附件四 - 高架橋段的設計

土木工程拓展署  
新界東拓展處  
2017 年 11 月