

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)613/17-18(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2018年2月23日舉行的會議

有關跨灣連接路的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關將軍澳跨灣連接路的背景資料，並概述立法會議員就有關工程項目提出的主要意見及關注。

背景

興建跨灣連接路的需要

配合將軍澳——藍田隧道的發展

2. 隨着新的住宅發展項目陸續落成，將軍澳區的人口將會增加，該區的交通負荷亦會因而加重。據政府當局表示，建議興建跨灣連接路，西接將軍澳——藍田隧道，東接環保大道，目的是配合發展另一擬議工程項目，即興建將軍澳——藍田隧道，從而紓緩將軍澳交通擠塞的情況及配合該區長遠的交通需求。

3. 根據最新進展¹，預計將軍澳——藍田隧道的主隧道工程及相關工程將於2021年年中完成。政府當局表示，若屆時跨灣連接路未能與將軍澳——藍田隧道同步通車，由將軍澳——藍田隧道出口前往第86區及將軍澳工業邨的車輛則須途經寶邑路和多個燈號控制交界處，導致寶邑路及環保大道沿

¹ 有關將軍澳——藍田隧道工程項目的最新資料載於土木工程拓展署的網站(<http://www.tko-ltt.hk/tc/news.php>)。

途的交界處交通擠塞，而相比於使用跨灣連接路，行車時間則需要增加 12 分鐘。根據在 2012 年完成的交通影響評估，跨灣連接路須適時通車，以應付預期推展的新發展項目所產生的交通流量，並避免環保大道及將軍澳市中心出現交通擠塞的情況²。政府當局亦以跨灣連接路與將軍澳——藍田隧道的落成時間互相銜接為目標。

完善將軍澳的道路網絡

4. 現時，環保大道是連接將軍澳東南部與其他地區的唯一道路。若交通意外引致環保大道交通阻塞，將軍澳東南部，特別是將軍澳工業邨的工商業活動便會受到嚴重影響。跨灣連接路會為進出將軍澳東南部的車輛提供另一條通道，藉此完善該區的道路網絡及配合該區長遠的交通需求。

工程項目的費用、範圍及性質

5. 在 2009 年 1 月 9 日，財務委員會("財委會")批准把 822TH 號工程計劃的一部分提升為甲級，稱為"將軍澳跨灣連接路——勘測和初步設計工作"；按付款當日價格計算，估計所需費用為 5,910 萬元。

6. 在 2014 年 5 月 2 日，財委會批准把 822TH 號工程計劃的一部分提升為甲級，稱為"將軍澳跨灣連接路——詳細設計及工地勘測"；按付款當日價格計算，估計所需費用為 6,830 萬元。

7. 政府當局就第 6 段所述的跨灣連接路工程項目的詳細設計及工地勘測工程提交撥款建議時，把 822TH 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。政府當局在 2014 年 3 月 19 日舉行的工務小組委員會會議³上匯報，當局會因應這些工程的施工時間表提出撥款申請。餘下部分(即建造工程)的範圍主要包括——

- (a) 興建 1 條長約 1.8 公里、附設單車徑和行人路的雙程雙線分隔車道。這條道路主要以高架橋橫跨將軍澳海灣，連接擬建的將軍澳——藍田隧道與將軍澳

² 政府當局的文件 CB(1)912/13-14(03)第 8 段載有列表，顯示在興建和不興建跨灣連接路的情況下，預計環保大道/昭信路迴旋處及其他燈號控制交界處在繁忙時段的交通情況。有關數字顯示，在跨灣連接路建成後，上述迴旋處及將軍澳多個燈號控制交界處的預期交通擠塞情況會有所紓緩。

³ PWSC(2013-14)37 第 5 段

第 86 區附近的環保大道，以及提供所需支路和進行交界處改善工程；及

- (b) 進行相關的土木、結構、海事、機電、交通管制與監察系統、環境美化，以及環境保護和緩解環境影響工程。

8. 跨灣連接路的位置圖載於**附錄 I**。

議員所作的討論

9. 在 2008 年 11 月 28 日舉行的交通事務委員會("事務委員會")會議上，以及在 2008 年 12 月 15 日舉行的工務小組委員會會議上，當局亦就跨灣連接路工程項目勘測和初步設計工作的撥款建議諮詢委員。雖然事務委員會委員普遍對該工程項目表示支持，但他們考慮到將軍澳隧道的行車量在繁忙時段經常飽和，實在有需要興建另一條連接該隧道的對外道路，因而促請當局早日落實該工程項目。

10. 在 2014 年 2 月 28 日舉行的事務委員會會議上，以及在 2014 年 3 月 19 日舉行的工務小組委員會會議上，當局就跨灣連接路工程項目詳細設計及工地勘測工程(上文第 6 段所述)的撥款建議諮詢委員。委員察悉，按照政府當局的計劃，若財委會批准撥款，擬議的詳細設計及相關工地勘測工程會在 2014 年 8 月展開，並在 2016 年年底完成。事務委員會及工務小組委員會的委員普遍支持撥款建議，數名委員亦促請當局早日落實跨灣連接路工程項目。委員的主要意見及關注綜述於下文各段：

環境及交通影響

11. 一名委員詢問政府當局有否評估跨灣連接路通車後，寶順路/翠嶺路/寶邑路迴旋處未來的交通流量可能對鄰近房屋發展項目的居民造成甚麼噪音影響，以及當局會採取甚麼緩解措施，以減低噪音滋擾。

12. 政府當局表示會實施環境影響評估("環評")報告建議的消減噪音措施(包括使用低噪音物料重鋪相關路段路面，以及把鄰近維景灣畔的一段道路降低至地面水平以下)，以減低日後寶順路往來跨灣連接路或將軍澳——藍田隧道的交通流量預期會造成的噪音滋擾。

13. 另一名委員表示，當區有意見認為，單靠使用低噪音物料重鋪相關路段路面的建議，並不足以把噪音減低至可接受水平。他認為政府當局有需要在寶邑路與唐明街之間的一段寶順路設置隔音屏障。政府當局回應時表示會因應相關環評的結果制訂適當的緩解措施。

14. 一名委員詢問政府當局是否亦已評估工程對將軍澳的交通情況及環境(例如空氣質素)有何影響。政府當局表示，擬議工程會在將軍澳灣進行，因此對將軍澳現時交通的影響應屬輕微。有別於地盤平整工程，擬議工程主要包括建造一條橫跨將軍澳灣的車道，並不會對將軍澳住宅區的環境造成太大影響。此外，承建商將須盡量減低擬議工程對當區居民的影響，而當局亦會設立工地監管制度監察情況。

15. 在 2014 年 2 月 28 日舉行的事務委員會會議上，一名委員關注到跨灣連接路通車後會產生額外的路面交通流量，加劇東區海底隧道交通擠塞的問題。該名委員繼而詢問政府當局是否會考慮興建一條過海隧道，應付來往將軍澳與港島東的交通需求。

16. 政府當局回應時表示，將軍澳——藍田隧道及跨灣連接路的通車計劃，已顧及將軍澳未來人口的交通需求。該區人口預期會由現時的 38 萬人增至 2021 年的 45 萬人。關於合理分布 3 條過海隧道交通流量方面，政府當局認為中環灣仔繞道⁴及中九龍幹線⁵啟用後，政府便可制訂更全面的策略，合理分布過海隧道的交通流量。

收費安排

17. 由於交通分流的目標是否能達到受到關注，一名委員詢問連接將軍澳——藍田隧道及跨灣連接路的道路是否會收取費用。政府當局回應時表示，跨灣連接路將屬免費道路，將軍澳——藍田隧道則屬收費道路。雖然將軍澳——藍田隧道不會

⁴ 根據路政署網頁 (https://www.hyd.gov.hk/tc/road_and_railway/road_projects/6579TH/index.html) 提供的最新資料，中環灣仔繞道和東區走廊連接路的預計啟用日期是 2018 年年底/2019 年第一季。

⁵ 在 2017 年 3 月 17 日舉行的事務委員會會議上，以及在 2017 年 6 月 21 日及 6 月 24 日舉行的工務小組委員會會議上，政府當局匯報，若財委會批准撥款，中九龍幹線工程項目將於 2017 年展開，並約於 2025 年完成 (PWSC(2017-18)11)。財委會後來於 2017 年 10 月 20 日批准興建中九龍幹線的撥款申請。

設置收費廣場，但政府當局會在詳細設計階段研究其他收費方法。政府當局在釐定將軍澳——藍田隧道的收費水平時，會從交通分流的角度考慮。

跨灣連接路工程項目中的單車徑

18. 一名委員察悉跨灣連接路工程項目涉及興建單車徑，並詢問工程的詳情。政府當局表示，跨灣連接路上的單車徑會連接將軍澳填海區南面的現有單車徑網絡，形成沿將軍澳海灣長5公里的單車徑網絡。此單車徑網絡將不僅是將軍澳居民的康樂及娛樂設施，亦可供不同地區的騎單車人士享用。

跨灣連接路的交通安排

19. 一名委員關注到跨灣連接路的交通安排，包括不同類型的車輛在使用跨灣連接路方面是否會有限制，以及是否會有任何道路接駁跨灣連接路。政府當局回應時表示，跨灣連接路的交通安排尚未有定案。政府當局會在制訂相關安排時聽取當區人士的意見。政府當局進一步表示，跨灣連接路會把將軍澳東南部的環保大道與將軍澳海灣西南部的將軍澳——藍田隧道連接起來，而跨灣連接路不會有任何道路接駁。

配合將軍澳——藍田隧道的發展

20. 一名委員察悉跨灣連接路及將軍澳——藍田隧道應同時建成，並建議政府當局考慮先完成跨灣連接路及該連接路接駁現有寶順路的道路的工程，以便在將軍澳——藍田隧道通車前，為進出將軍澳東南部的車輛提供另一條通道，以紓緩環保大道交通擠塞的情況。政府當局表示正進行將軍澳——藍田隧道的詳細設計工作，當中包括接駁寶順路的道路設計工作。政府當局答允進一步研究該名委員的建議。

在跨灣連接路大橋上設置通訊設備

21. 莫乃光議員提到政府當局就其於2013年5月15日舉行的立法會會議上提出的一項書面質詢所作的答覆，並詢問政府當局有否跟進電訊業的要求，在跨灣連接路大橋上設置通訊設備，以促進數據中心的發展。莫議員認為政府當局應主動在新道路基礎設施的設計中加入光纖電纜管道等公用事業設施，而不應在沒有其他可行方法的情況下才讓有關公司鋪設該等設施。

22. 政府當局回應時表示，跨灣連接路等橋樑本身已容納一定數量的基礎設施，以促進橋樑暢順運作，因此當局將須小心考慮可否在橋樑上加設電纜等設施。該等設施會加重橋樑建築結構的荷載。此外，進行該等設施的設置及維修工程時或須關閉相關橋樑路段。基於上述考慮，政府當局只會在沒有其他可行方法的情況下才批准在橋樑結構上設置通訊電纜。

最新情況

23. 政府當局計劃在 2018 年 2 月 23 日舉行的事務委員會會議上，就提升 822TH 號工程計劃"將軍澳跨灣連接路——建造工程"為甲級的撥款建議諮詢委員。

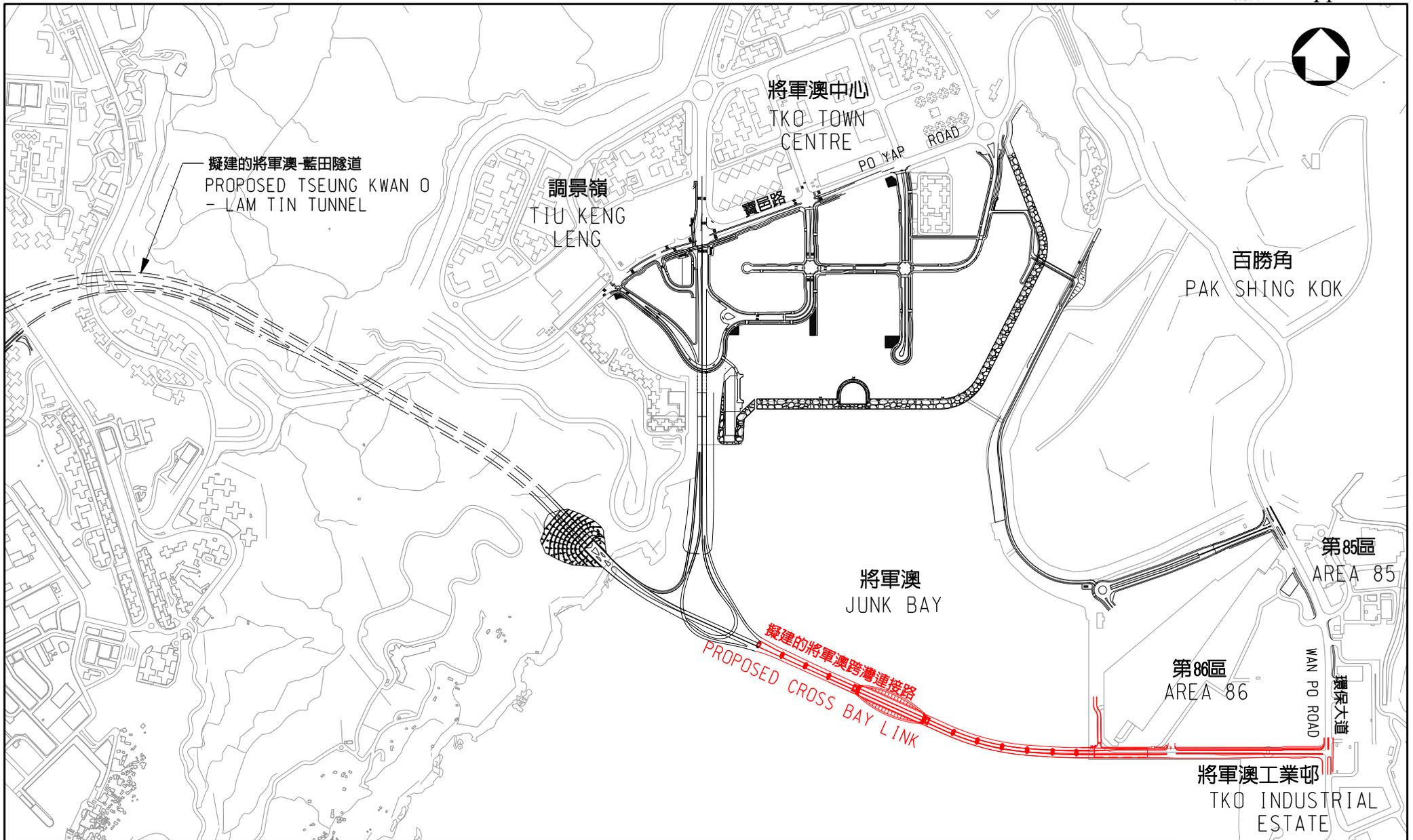
相關文件

24. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2018 年 2 月 14 日



圖則名稱 drawing title 工務計劃第822TH號 - 將軍澳跨灣連接路 - 位置圖 PWP ITEM NO. 822TH - LOCATION PLAN OF CROSS BAY LINK	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	
	核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	TKZ0799  土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT

有關跨灣連接路的最新背景資料簡介

相關文件一覽表

會議	會議日期	文件
交通事務委員會	28.11.2008	政府當局提供的文件 背景資料簡介 政府當局提供的補充資料文件 會議紀要
工務小組委員會	15.12.2008	政府當局提供的文件 會議紀要
財務委員會	9.1.2009	工務小組委員會在 2008 年 12 月 3 日及 15 日提出的建議 會議紀要
立法會會議	15.5.2013	莫乃光議員就將軍澳跨灣連接路提出的質詢
工務小組委員會	27.11.2013	預計在 2013-2014 年度立法會會期審議的項目 會議紀要
交通事務委員會	28.2.2014	政府當局提供的文件 背景資料簡介 會議紀要

會議	會議日期	文件
工務小組委員會	19.3.2014	政府當局提供的文件 會議紀要 政府當局提供的補充資料文件
財務委員會	2.5.2014	工務小組委員會在 2014 年 3 月 19 日提出的建議 會議紀要
立法會會議	25.5.2015	葛珮帆議員就往返將軍澳交通提出的質詢

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2018 年 2 月 14 日